

**Obzvláště tichý chod**

**Jedinečné ovládání**

**Krátký a obratný**

**Robustní s dlouhou životností**

**Rychlozdvih (na přání)**



## AM 22

### Ruční paletizační vozík (2200 kg)

Ruční paletizační vozík AM 22 je ideálním „skladovým pomocníkem“ pro veškeré transportní úkoly na krátkých přepravních vzdálenostech. Zde se v plné míře projeví jeho veškeré přednosti.

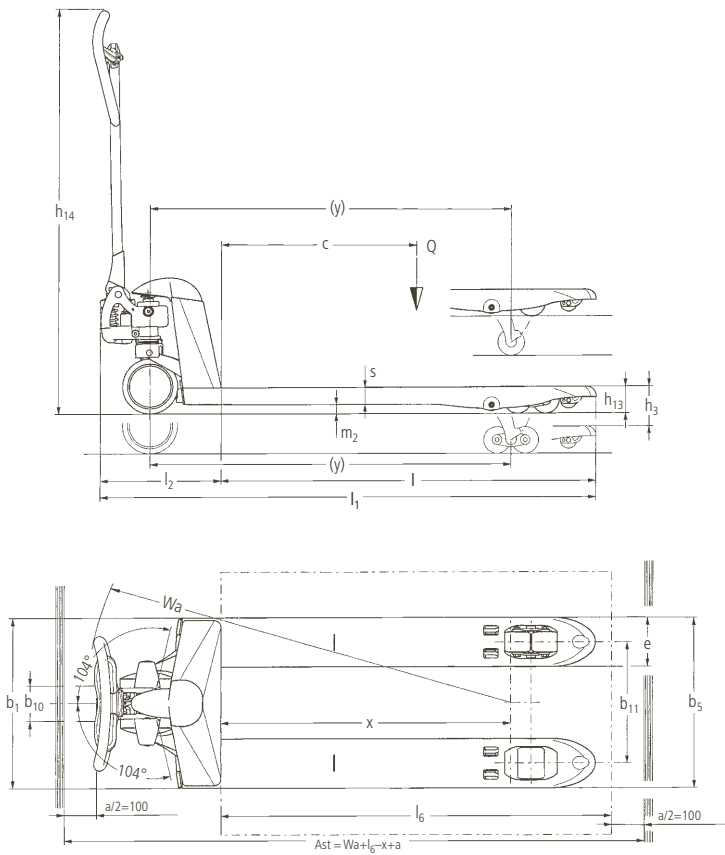
- Jednoduché ovládání v příkladné ergonomii jak pro leváky tak pro praváky. Snadné a bezpečné manévrování přední částí oje jednou rukou.

- Rychlozdvih na přání (až 120 kg) pro nadzvednutí palet do světlé výšky vozíku pouhými třemi pumpnutími.
- Maximální manévrovatelnost i v nejužších pracovních uličkách umožněná minimální možnou konstrukční délkou řídicího mechanismu vozíku.

Chromovaná pouzdra kol a kloubů zajišťují snadný pohyb při manipulaci (tah, posuv ...) Přesvědčí Vás svým obzvláště tichým chodem a bezúdržbovým nasazením.

Možnost volby obložení koleček zaručuje optimální nasazení v závislosti na druhu povrchu.

# AM 22



Označení	1.1	Výrobce (krátké označení)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Označení typu vozíku	<b>AM 22</b>	<b>AM 22</b>	<b>AM 22</b>	<b>AM 22</b>	<b>AM 22</b>	<b>AM 22</b>	1.2
			(795 mm)	(950 mm)	(1054 mm)	(1150 mm)	(1207 mm) <sup>7)</sup>	(1207 mm)	
	1.4	Ovládání	ruční	ruční	ruční	ruční	ruční	ruční	1.4
	1.5	Nosnost břemene Q (t)	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	1.5
	1.6	Těžiště břemene c (mm)	400	500	534	600	610	610	1.6
	1.8	Odstup břemene x (mm)	535	690	794	890	947	947	1.8
	1.9	Rozvor náprav y (mm)	755	910	1014	1110	1167	1167	1.9
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost kg	51 <sup>9)</sup>	54 <sup>8)</sup>	56 <sup>6)</sup>	58 <sup>2)</sup>	59 <sup>1)</sup>	59 <sup>1)</sup>	2.1
	2.3	Osově zatížení bez břemene vpředu / vzadu kg				38/20 <sup>3)</sup>	39/20 <sup>3)</sup>		2.3
Kola, podvozek	3.1	Obutí plnopryžové	C; V; N	C; V; N	C; V; N	C; V; N	C; V; N	C; V; N	3.1
	3.2	Velikost kol, přední	170	170	170	170	170	170	3.2
	3.3	Velikost kol, zadní	82x96/82x62 <sup>4)</sup>	82x96/82x62 <sup>4)</sup>	82x96/82x62 <sup>4)</sup>	82x96/82x62 <sup>4)</sup>	75x96/75x62 <sup>5)</sup>	82x96/82x62 <sup>4)</sup>	3.3
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaných)	2/2 nebo 2/4	2/2 nebo 2/4	2/2 nebo 2/4	2/2 nebo 2/4	2/2 nebo 2/4	2/2 nebo 2/4	3.5
	3.6	Rozchod kol, vpředu b <sub>10</sub> (mm)	109	109	109	109	109	109	3.6
	3.7	Rozchod kol, vzadu b <sub>11</sub> (mm)	370	370	370	370	370	370	3.7
Základní rozměry	4.4	Zdvih h <sub>3</sub> (mm)	122	122	122	122	124	122	4.4
	4.9	Výška ovládací oje v pozici pro jízdu min/max h <sub>14</sub> (mm)	1234	1234	1234	1234	1234	1234	4.9
	4.14	Výška zdvihnuté pracovní plošiny h <sub>12</sub> (mm)	205	205	205	205	199	205	4.14
	4.15	Výška ve spuštěném stavu h <sub>13</sub> (mm)	83	83	83	83	75	83	4.15
	4.19	Celková délka l <sub>1</sub> (mm)	1165	1320	1424	1520	1577	1577	4.19
	4.20	Délka včetně nosné desky vidlí l <sub>2</sub> (mm)	373	373	373	373	373	373	4.20
	4.21	Celková šířka b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	520/680	520/680	520/680	520/680	520/680	520/680	4.21
	4.22	Rozměry vidlí s/e/l (mm)	53/150/795	53/150/950	53/150/1054	53/150/1150	53/150/1207	53/150/1207	4.22
	4.25	Rozměr přes vidle b <sub>5</sub> (mm)	520/680	520/680	520/680	520/680	520/680	520/680	4.25
	4.32	Světlná výška měřená uprostřed mezi nápravami m <sub>2</sub> (mm)	30	30	30	30	27	30	4.32
4.33	Min. šířka prac. uličky při paletě 1000x1200 transport. napříč Ast (mm)	1584	1584	1638	1734	1791	1791	4.33	
4.34	Min. šířka prac. uličky při paletě 800x1200 transport. podélně Ast (mm)	1784	1784	1784	1784	1791	1791	4.34	
4.35	Poloměr otáčení Wa (mm)	919	1074	1178	1274	1331	1331	4.35	
Výkonnostní údaje	5.3	Rychlost spouštění s/bez břemene m/s	0,09/0,02	0,09/0,02	0,09/0,02	0,09/0,02	0,09/0,02	0,09/0,02	5.3

- 1) 64 kg při šířce přes vidlice 680 mm
- 2) 63 kg při šířce přes vidlice 680 mm
- 3) šířka 520 mm
- 4) 82 x 62 tandemové obutí
- 5) 75 x 62 tandemové obutí
- 6) 61 kg při šířce přes vidlice 680 mm
- 7) h<sub>13</sub> = 75 mm
- 8) 54 kg při šířce přes vidlice 680 mm
- 9) 56 kg při šířce přes vidlice 680 mm

# Přednosti

## Jednoduché ovládání

Ovládání v příkladné ergonomii vhodné jak pro leváky tak pro praváky. Díky speciálnímu spouštěcímu ventilu je možné břemena spouštět velmi jemně anebo po jednotlivých dávkách. Rychlozdvih (na přání) (až 120 kg) zaručuje rychlé nadzvednutí palet do světlé výšky vozíku pohybem třemi pumpnutím. Po pouze pěti pumpnutích je dosaženo maximální zdvihové výšky.



Ovládání je možné z libovolné pozice

## Krátký a obratný

Délka řídicího mechanismu 373 mm umožňuje bezpečné a snadné používání i v nejužších pracovních uličkách.

## Lehce a jednoduše

Nově optimalizovaný hydraulický systém snižuje potřebnou pumpovací sílu. Speciální kolečka pak ulehčují vyvinutí potřebné tahové síly.



Bezúdržbová hydraulika

## Tichý a robustní

Chromovaná pouzdra kol a klouby zaručují tichý chod a velmi dlouhou životnost. Hybné části se nemusí promazávat, což nenarušuje bezproblémový chod vozíku (vše funguje jako pravidelně mazané).



Dlouhodobě mazaná třecí místa umožňují bezúdržbové nasazení

## Jasně a bezpečně

Při příčném uchopení palety znázorňuje reliéfní značení na vidlicích přesné a bezpečné usazení palety.

## Dlouhá životnost

Stabilní vidle. Dozadu vytažená konstrukce. Svařovaný držák oje. Zakrytovaná kolečka. Tvrdší ocel. To jsou nejlepší záruky pro maximální stabilitu a dlouhodobou životnost vozíku. Nosnost 2200 kg v základní verzi hovoří sama za sebe.



Zakulacené špičky vidlí pro snadné navedení do palety

## Volitelné vybavení

Díky rozsáhlému volitelnému vybavení může být ruční paletovací vozík AM 22 optimálně vybaven pro každý druh nasazení. K tomu patří např. různé délky a rozměry vidlí, různorodé brzdové systémy nebo zvláštní provedení laku. Právě tak je k dodání vozík pozinkovaný anebo v provedení z ušlechtilé oceli.

## Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101  
251 01 Říčany  
Telefon: 313 333 111, 333  
Fax: 313 333 777, 160

info@jungheinrich.cz  
www.jungheinrich.cz



**JUNGHEINRICH**  
Pomůžeme Vám nahoru.